Jednostka projektowa:

MS ROADWAY SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Ul. Świeradowska 47, 02-662 Warszawa

Zleceniodawca:

Gmina Nurzec-Stacja ul. Żerczycka 33, 17-330 Nurzec-Stacja

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa drogi gminnej nr 109669B na działkach geodezyjnych 435 i 337 w obrębie Chanie – Chursy i drogi gminnej nr 109279B na działkach geodezyjnych 52 i 31 w obrębie Nurczyk”

Nazwa elementu: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJIRUCHU**

Branża: INŻYNIERIA RUCHU

Adres zamierzenia budowlanego:

Miejscowość: Chanie - Chursy, ob. Nurczyk, województwo podlaskie.

Stanowisko i zakres opracowania	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień i specjalność**	**Data i Podpis**
Projektant branża drogowa	Piotr Majder	LUB/0003/PBD/23 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej	

KARTA UZGODNIEŃ

KARTA UZGODNIEŃ

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA 5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA 5
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA 5
3. STAN ISTNIEJĄCY 5
4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA 5
4.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze 6
5. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE 6
6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME 6
7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE 6
7.1. WYMIARY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW 7
7.2. USTAWIENIE ZNAKÓW 8
7.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW 8
8. OZNAKOWANIE POZIOME 8
9. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU 9
10. UWAGI KOŃCOWE 9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA 10

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz.838) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z inwestorem

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu włączenia drogi gminnej nr 109669B na działkach geodezyjnych 435 i 337 w obrębie Chanie – Chursy i drogi gminnej nr 109279B na działkach geodezyjnych 52 i 31 w obrębie Nurczyk.

Zakres opracowania został przedstawiony na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr. 109669B i 109279B stanowi drogę dojazdową klasy L. Droga ma nawierzchnię z kruszywa o szerokości ok 5,0m. Wody deszczowe z drogi przejmowane są przez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze. Tereny przyległe do drogi pola uprawne oraz zabudowa zagrodowa.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Projekt zakłada wykonanie stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr. 109669B Chanie – Chursy i 109279B Nurczyk w gminie Nurzec Stacja. Rozwiązanie przedstawiono na Rys. nr 2.

4.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- kategoria drogi publicznej – droga gminna nr 109669B Chanie – Chursy i 109279B Nurczyk,
- nawierzchnia – bitumiczna o szer. 5,00m,
- dwukierunkowy ruch pojazdów,
- ruch średni, z przewagą samochodów osobowych,
- po ww. ulicy poruszają się pojazdy jednośladowe,
- ruch pieszych odbywa się po istniejącym poboczu,
- droga nie posiada oświetlenie,
- w bliskim otoczeniu omawianej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna – ruch lokalny,
- widoczność kierowców poruszających się drogą gminną nr 109669B Chanie – Chursy i 109279B Nurczyk nie jest w żaden sposób zakłócona,

5. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

W obrębie opracowania znajdują się istniejące znaki drogowe pionowe oraz znaki poziome.

Istniejące znaki zinwentaryzowano na planie sytuacyjnym Rys. nr 2.

6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane elementy oznakowania poziomego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym Rys. nr 2 stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

Z uwagi na zły stan oznakowania pionowego, tarcze oznakowania pionowego należy wymienić na nowe.

Zestawienie oznakowania pionowego:

- Znak P-13 13m

W projekcie przyjęto następujące oznakowanie znaków poziomych.

- Znaki poziome istniejące pokazano i oznakowano w kolorze szarym.
- Znaki poziome projektowane pokazano i oznakowano w kolorze czerwonym.

7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane elementy oznakowania pionowego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym m opracowaniu Rys. nr 2.

Zestawienie oznakowania pionowego:

- Znak A-7 1 szt.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane – pokazano w kolorze z opisem symbolu znaku i zapis „proj.”,
- znaki istniejące w które nie ingeruję się oznaczono kolorem szarym z opisem znaku i zapisem „ist.”,
- znaki istniejące przeniesione – pokazano poprzez podkolorowanie i opisanie „przen.”,
- znaki istniejące przewidziane do likwidacji – naniesiono kolorem szarym, przekreślono krzyżem w kolorze czerwonym i opisano „lkw.”

7.1. WYMIARY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w ptk. 1.

Oznakowanie pionowe – rodzaj i wielkość znaków

Projektowane znaki pionowe należy wykonać:

a) z folii 1 generacji w przypadku znaków dla rowerzystów,

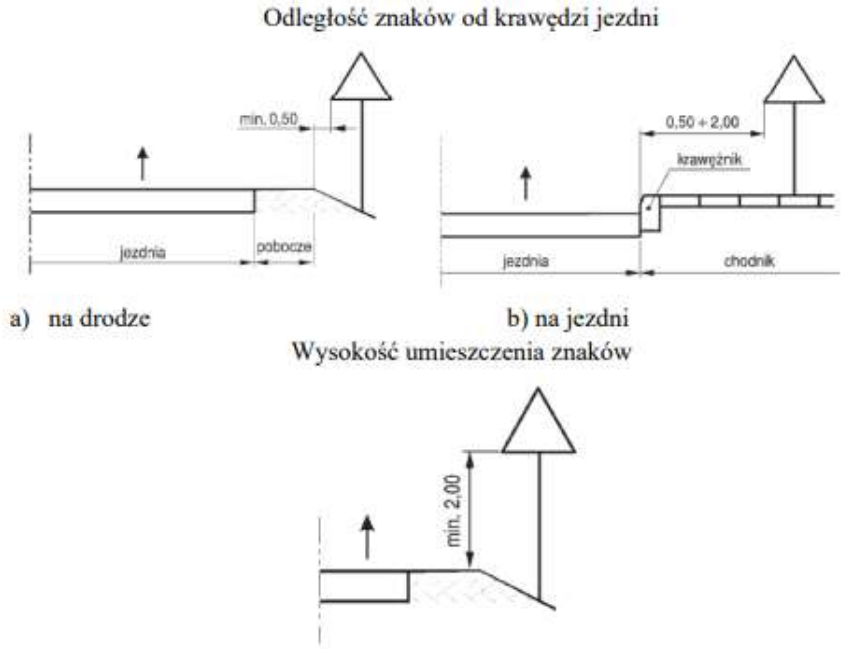
b) z folii 1 generacji w przypadku znaków drogowych.

c) z folii 2 generacji w przypadku znaków drogowych A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b.

W przypadku znaków drogowych projekt przewiduje zastosowanie znaków z grupy wielkości „średnie”.

Oznakowanie pionowe – zasady umieszczania znaków w przekroju drogi

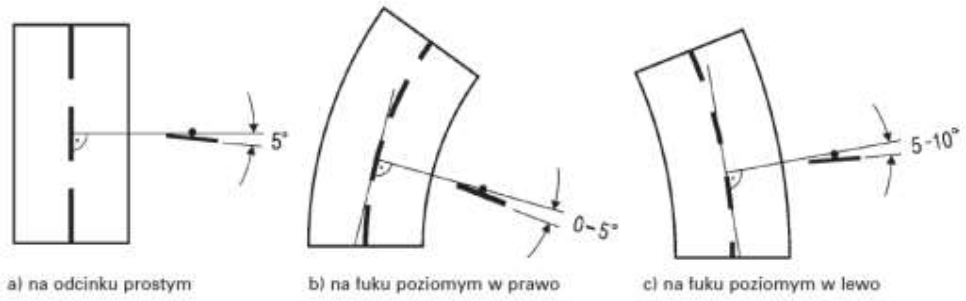
Projektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w p. 1.5 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).



Dla przestawianych czy też nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie znaków uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe. Natomiast gdy szerokość znaku tego wymaga należy zastosować dwa słupki.

7.2. USTAWIENIE ZNAKÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z poniższym schematem. Odchylenie poziome tarcz.



7.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Podstawowe wymiary znaków drogowych kategorii A, B,C,D -dla drogi gminnej

A- ostrzegawcze długość boku 750 mm

B- zakazu średnica 600 mm

C- nakazu średnica 600 mm

D- informacyjne długość podstawy 600 mm

8. OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane znaki poziome należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

Projektowane elementy oznakowania poziomego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu. Przewidziane do realizacji oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

W projekcie przyjęto następujące oznakowanie znaków poziomych

• Znaki poziome projektowane pokazano i oznakowano jako podkolorowane;

• Znaki poziome istniejące pokazano i oznakowano w kolorze szarym;

• Znaki poziome istniejące do likwidacji oznaczono kolorem czerwonym.

9. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się II -IV kwartał 2025r.

10. UWAGI KOŃCOWE

• Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią (dot. całego obwodu znaku) o gr. blachy min 1.25 mm;

• tarcza znaku musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgięć, lokalnych wgnieceń lub nierówności, itp.;

• tylna strona tarczy znaków (wraz z krawędziami) powinna być zabezpieczona poprzez malowanie proszkowe (kolor szary); • krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre;

• krawędzie tarcz powinny być usztywnione poprzez odpowiedni system zagięć będących jednocześnie elementem konstrukcyjno-montażowym;

• wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp.;

• uchwyty montażowe winne zapewnić stabilne mocowanie znaku do rur o średnicy 70 mm oraz posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające przekręcenie znaków. Należy je wykonać w postaci obejm skręcanych w taki sposób aby nie uszkadzać lica znaku – w sposób wskazany przez producenta znaków.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA